

Transport
CanadaTransports
Canada

Replaces Document Issued 2008-07-28

SPECIAL CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

CERTIFICAT SPÉCIAL DE NAVIGABILITÉ

1. Nationality and Registration Marks Marques de nationalité et d'immatriculation C-FNZP		2. Aircraft Manufacturer and Model - Constructeur et modèle de l'aéronef HALLENDORF CASSUTT		3. Aircraft Serial Number Numéro de série de l'aéronef TH4	
4. Engine Manufacturer - Constructeur du moteur CONTINENTAL		5. Engine Model - Modèle du moteur 0-200A		6. Maximum Permissible Take-off Weight Masse maximale admissible au décollage Kg 850 lbs.	
7. Classification Catégorie <input checked="" type="checkbox"/> restricted restreint <input type="checkbox"/> limited limité <input checked="" type="checkbox"/> amateur-built construction amateur <input type="checkbox"/> owner maintenance maintenance par le propriétaire					
8. This Special Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the <i>Aeronautics Act</i> and certifies that, as of the date of issuance, the aircraft in respect of which it was issued has been inspected and found to be safe for flight.			8. Ce certificat spécial de navigabilité est délivré en vertu de la <i>Loi sur l'aéronautique</i> et certifie, qu'à la date de délivrance dudit certificat, l'aéronef visé par ce certificat a été inspecté et peut voler en toute sécurité.		
9. This aircraft has not been shown to comply with the International Civil Aviation Organization airworthiness standards. Therefore, approval of the foreign civil aviation authority is required prior to flight over its territory.			9. Il n'a pas été démontré que cet aéronef est conforme aux normes de navigabilité de l'Organisation de l'aviation civile internationale. Il faut, par conséquent, obtenir la permission de l'Autorité de l'aviation civile étrangère avant de survoler leur territoire.		
10. Operating conditions dated 2008/11/27 are a part of this certificate. (yyyy-mm-dd)			10. Les conditions d'exploitation en date du 2008-11-27 font partie du présent certificat. (aaaa-mm-jj)		
11. The aircraft identified above shall be maintained and certified in accordance with the applicable requirements of the <i>Canadian Aviation Regulations</i> .			11. L'aéronef ci-haut mentionné est maintenu et certifié conformément aux exigences pertinentes du <i>Règlement de l'aviation canadien</i> .		
12. This Certificate shall remain in force until suspended or cancelled in accordance with the <i>Aeronautics Act</i> .			12. Le présent certificat reste en vigueur à moins qu'il y ait suspension ou annulation conformément à la <i>Loi sur l'aéronautique</i> .		
2008-11-27 Date of Issue (yyyy-mm-dd) Date de délivrance (aaaa-mm-jj)			David Sward For the Minister of Transport - Pour le ministre des Transports		

24-0074 (0710-07)

Operating Conditions - Conditions d'exploitation

THESE OPERATING LIMITATIONS ARE PART OF THE SPECIAL CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS FOR THE ABOVE DESCRIBED AIRCRAFT, AND MUST BE CARRIED ON BOARD THE AIRCRAFT DURING FLIGHT.

- a) Day VFR only;
- b) The following aerobatic maneuvers and combination of maneuvers are permitted:
Stalls; upright spins; rolls – aileron, snap, barrel, point; push and pull humpty; immelman; split S; Cuban and reverse Cuban 8; hammerhead turns; loops; loop-roll combinations.
Not approved for sustained inverted flight.
+ 8.0 G and - 6.0 G maneuvering limits, VNE 250 MPH
- c) Permission of the foreign aviation authority required prior to flight in their airspace.

Seal
Sceau**2008-11-27****David Sward**Date of Issue (Y-M-D)
Date de délivrance (A-M-J)

For the Minister of Transport - Pour le ministre des Transports

24-0090 (0310-02)